



# ОБЩИНА СЕВЛИЕВО

## ПРОТОКОЛ №2

по чл.54, ал.12 и чл.56, ал.1-3 от ППЗОП

На 08.12.2017 г. в 11:00 часа комисия, назначена със Заповед № 1142/27.11.2017г. на Кмета на Община Севлиево в състав:

**Председател:** Невена Тодорова - Заместник-кмет на Община Севлиево

**и членове:**

1. инж. Мирослав Митев – Директор дирекция ТСУ;
2. Стефан Тотевски – Началник отдел „Строителство и ремонти“;
3. Петя Драгнева – Началник отдел ОП и ПО;
4. Адриана Колева – Гл. експерт „Счетоводство“;

със задача да приеме, отвори, разгледа, оцени и класира постъпилите предложения за изпълнение на обществена поръчка с предмет:  
**„Ремонт на общински пътища и улици на територията на община Севлиево“**, открита с Решение № 0898 от 20.09.2017г. на Кмета на Община Севлиево и публикувана с уникален номер на поръчката в РОП № 00189-2017-0011 проведе своето заседание.

Комисията се събра в административната сграда на Община Севлиево, находяща се в гр.Севлиево, пл. Свобода № 1, зала № 202 в 11:00 часа в изпълнение на Заповед №1142/27.11.2017г. на Кмета на Община Севлиево, за продължаване на работата си по процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Ремонт на общински пътища и улици на територията на община Севлиево“**, открита с Решение № 0898 от 20.09.2017г. на Кмета на Община Севлиево и публикувана с уникален номер на поръчката в РОП № 00189-2017-0011.

Председателят на комисията откри заседанието, на което присъстват всички редовни членове на комисията.

На свое предходно заседание като разгледа документите по чл.39, ал.2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор комисията установи липси и непълноти, посочени в Протокол № 1/29.11.2017г. по чл.54, ал.7 от ППЗОП и реши:

1.Предоставя **5 (пет) работни дни** от получаване на Протокол № 1/29.11.2017г. на участниците: **„ДИМАС”АД** и **„ПЪТСТРОЙ -ЛОВЕЧ” ЕООД** да отстранят липсите и непълнотите на основание чл.54, ал.9 и във вр.с чл.54, ал.8 ППЗОП.

### **I. Проверка по чл.54, ал.12 от ППЗОП.**

Комисията продължи работата си по разглеждане на офертите на участниците и приложените към тях допълнително изискани и представени документи, за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор по реда на чл.54, ал.12 от ППЗОП.

Заседанието се провежда на основание чл. 54, ал. 12 от Правилника за прилагане



5400 гр. Севлиево, пл. „Свобода” № 1, тел.: 0675 396 114  
факс: 3 27 73, e-mail: [sevlievo@sevlievo.bg](mailto:sevlievo@sevlievo.bg), web: [www.sevlievo.bg](http://www.sevlievo.bg)

на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) след изтичането на срока по чл.54, ал. 9 от ППЗОП и комисията пристъпва към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на кандидатите/участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор. В срока по чл.54, ал. 9 от ППЗОП са постъпили допълнителни документи както следва:

1. Постъпили допълнителни документи от „ДИМАС” АД с вх. № 69.93-(1)/01.12.2017г.

2. Постъпили допълнителни документи от „ПЪТСТРОЙ -ЛОВЕЧ” ЕООД с вх. № 69.94-(1)/06.12.2017г.

Офертите за участие на участниците и изпратените към тях допълнителни документи бяха разгледани по същество по реда на постъпването им.

#### **Участник № 1 „ДИМАС” АД, оферта с вх. № 69.93/24.11.2017г.**

Комисията констатира, че участникът „ДИМАС” АД е представил в указания срок допълнителните документи, а именно Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) – Образец №2 и два броя заверени копия на сертификати за качество: БДС EN ISO 9001:2008 и БДС EN ISO 14001:2005, в съответствие с констатациите на комисията, обективирани в Протокол №1/29.11.2017г. по чл.54, ал.7 от ППЗОП.

След разглеждането така представените допълнителни документи комисията допуска участник „ДИМАС” АД до следващ етап в процедурата, а именно до разглеждане на офертата предвид обстоятелството, че са представени всички необходими документи и участникът напълно отговаря на изискванията за лично състояние и съответствие с критериите за подбор. Съответствието с изискванията на възложителя и утвърдените критерии за подбор се явяват мотив на комисията да допусне участника до последващо участие в процедурата.

#### **Участник № 2 „ПЪТСТРОЙ -ЛОВЕЧ” ЕООД, оферта с вх. № 69.94/24.11.2017г.**

Комисията констатира, че участникът „ПЪТСТРОЙ -ЛОВЕЧ” ЕООД е представил в указания срок допълнителните документи, а именно Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) – Образец №2 и два броя заверени копия на сертификати за качество: ISO 9001:2008 и ISO 14001:2004, в съответствие с констатациите на комисията, обективирани в Протокол №1/29.11.2017г. по чл.54, ал.7 от ППЗОП.

След разглеждането на така представените допълнителни документи комисията допуска участник „ПЪТСТРОЙ -ЛОВЕЧ” ЕООД до следващ етап в процедурата, а именно до разглеждане на офертата предвид обстоятелството, че са представени всички необходими документи и участникът напълно отговаря на изискванията за лично състояние и съответствие с критериите за подбор. Съответствието с изискванията на възложителя и утвърдените критерии за подбор се явяват мотив на комисията да допусне участника до последващо участие в процедурата.

С това действията на Комисията по чл.54, ал.12 от ППЗОП приключиха, като Комисията пристъпи към следващия етап на процедурата за обществената поръчка, а именно разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници.

## **II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЯТА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА.**

### **КРАТКО ОПИСАНИЕ НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК №1 „ДИМАС” АД**

В Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка участникът е посочил следните обвързващи предложения за изпълнение на обществената поръчка:

- 1) Срок за изпълнение – 20 /двадесет/ месеца.
- 2) Гаранционен срок и поддържане – 24 /двадесет и четири/ месеца.

Срокът на валидност на офертата е 180 /сто и осемдесет/ дни, считано от крайния срок за подаване на офертите.

В Техническото предложение си предложение участникът напълно приема изложеното в техническата спецификация и документацията на поръчката, както и изразява съгласие с клаузите на приложения проект на договор. Предложението е структурирано в две части – Програма за организация на строителния процес и Мерки за намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР.

След като разгледа техническото предложение на участника, комисията констатира, че то отговаря на предварително обявените условия на възложителя и реши:

**Допуска участник „ДИМАС” АД, гр. Габрово до следващ етап в процедурата предвид обстоятелството, че в Техническото предложение са представени всички необходими документи и участникът отговаря на условията и изискванията на чл.39, ал.3, т.1 от ППЗОП и възложителя. Съответствието с изискванията на възложителя и утвърдените критерии за подбор се явяват мотив на комисията да допусне участника до следващо участие в процедурата.**

### **КРАТКО ОПИСАНИЕ НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК №2 „ПЪТСТРОЙ -ЛОВЕЧ” ЕООД**

В Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка участникът е посочил следните обвързващи предложения за изпълнение на обществената поръчка:

- 1) Срок за изпълнение – 24 /двадесет и четири/ месеца.
- 2) Гаранционен срок и поддържане – 12 /дванадесет/ месеца.

Срокът на валидност на офертата е 180 /сто и осемдесет/ дни, считано от крайния срок за подаване на офертите.

В Техническото предложение си предложение участникът напълно приема изложеното в техническата спецификация и документацията на поръчката, както и изразява съгласие с клаузите на приложения проект на договор. След като разгледа техническото предложение на участника, комисията констатира, че то отговаря на предварително обявените условия на възложителя и реши:

**Допуска участник „ПЪТСТРОЙ -ЛОВЕЧ” ЕООД, гр. Ловеч до следващ етап в процедурата предвид обстоятелството, че в Техническото предложение са**

представени всички необходими документи и участникът отговаря на условията и изискванията на чл.39, ал.3, т.1 от ППЗОП и възложителя.Съответствието с изискванията на възложителя и утвърдените критерии за подбор се явяват мотив на комисията да допусне участника до следващо участие в процедурата.

### **КРАТКО ОПИСАНИЕ НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК №3 „ИНФРАСТРОЕЖИ” ООД**

В Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка участникът е посочил следните обвързващи предложения за изпълнение на обществената поръчка:

- 1) Срок за изпълнение – 31.12.2019г., съгласно документацията.
- 2) Гаранционен срок и поддържане – 24 /двадесет и четири месеца/ месеца.

Срокът на валидност на офертата е 180 /сто и осемдесет/ дни, считано от крайния срок за подаване на офертите.

В Техническото предложение си предложение участникът напълно приема изложеното в техническата спецификация и документацията на поръчката, както и изразява съгласие с клаузите на приложения проект на договор.След като разгледа техническото предложение на участника, комисията констатира, че то отговаря на предварително обявените условия на възложителя и реши:

**Допуска участник „ИНФРАСТРОЕЖИ” ООД, гр.Севлиево до следващ етап в процедурата предвид обстоятелството, че в Техническото предложение са представени всички необходими документи и участникът отговаря на условията и изискванията на чл.39, ал.3, т.1 от ППЗОП и възложителя.Съответствието с изискванията на възложителя и утвърдените критерии за подбор се явяват мотив на комисията да допусне участника до следващо участие в процедурата.**

**Комисията пристъпи към оценка на техническите предложения на допуснатите участници по Методиката за оценка на офертите.**

#### **МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ**

Обществената поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодната оферта”.

Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП.

Участника с най-висок коефициент **К** се класира на първо място.

Класирането на офертите се извършва в зависимост от комплексната оценка на участника по методиката, която се формира като сбор от получените точки по отделните показатели за оценка.

Оценката се получава след умножаване на резултата, получен от прилагане на съответните формули с процент, представляващ тежестта на показателя. Сборът от точките по всички показатели е крайният коефициент **К**, на базата на който се получава класирането на отделните участници.

Участникът събрал най – много точки се класира на първо място, като по низходящ ред се класират всички останали участници.

### **Формула за определяне на краен коефициент К**

**К = Ц x 50 % + Т x 50 %** където:

**Ц – Цена-50%** – Ценовият критерий определя най-доброто ценово предложение. Ценовият критерий определя най-доброто ценово предложение, като оценката е комплексна.

Участниците предлагат в своето Ценово предложение единични цени за изпълнение на основните видове работи по поръчката. Подробно описание на формиране на ценовия критерий комисията ще изложи на следващ етап на процедурата, а именно след отваряне на ценовите предложения на допуснатите участници.

**Т–Техническа оценка-50%**-оценката е комплексна и съдържа два показателя.

Показател „Техническо предложение“ Т – 50 % съдържа два подпоказателя, както следва:

Съкращение	Подпоказател	Максимален брой точки
T1	<b>ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНО-РЕМОНТНИ РАБОТИ</b>	35
T2	<b>МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЗАТРУДНЕНИЯТА ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР</b>	15
<b>ОБЩО:</b>		<b>50</b>

**I. Определяне на оценката по подпоказател T1 „Програма за организация на строителния процес“** - Програмата следва да отговаря на изискванията на възложителя, посочени в документацията за участие, техническата спецификация, действащото законодателство и съществуващите технически изисквания и стандарти

<b>T1 ПРОГРАМА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНИЯ ПРОЦЕС</b>	<b>ОЦЕНКА (ТОЧКИ)</b>	<b>ОПИСАНИЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИКА. МОТИВИ И АРГУМЕНТИ НА КОМИСИЯТА</b>
<b>Налице са всички от посочените по-долу условия:</b> 1. Представено е подробно* описание на технологичните етапи и тяхната технологична последователност при изпълнение на строителството, което включва посочване на видовете строително-ремонтни работи и/или строително-монтажни работи по повод изпълнението на дейностите по ремонт на тротоарни настилки, идентифицирани по групи. В описанието си участникът е предложил подробна комуникация с възложителя, с привлечените подизпълнители, в случай на такива, както и с трети лица, имащи отношение в процеса на изпълнение на дейностите;	<b>35 точки</b>	

<p>2.Представена е организация на строително-ремонтните работи, включващо контрола на качеството, подкрепена с конкретни примери, мерки и предложения; в програмата си участникът подробно е описал ресурсната обезпеченост на дейностите по ремонт на тротоарните и асфалтови настилки, идентифицирани по групи, в т.ч. необходимите материали, организацията на доставките, организацията на работната ръка и механизацията;</p>		
<p><b>Налице са <u>едно или две</u> от посочените по-долу условия:</b></p> <p>1.Представено е описание на технологичните етапи при изпълнение на строителството, но участникът се е задоволил само с тяхното изброяване и/или същите не са разгледани в тяхната последователност и /или не отчитат изисквания на техническата спецификация на възложителя ;</p> <p><b>и/или</b></p> <p>2.Предложеното описание на технологичните етапи не включва посочване на съществени за изпълнението на възложените дейности видове строително-ремонтни работи и/или строително-монтажни работи по повод изпълнението на дейностите по ремонт на тротоарните и асфалтовите настилки, идентифицирани по групи;</p> <p><b>и/или</b></p> <p>3.Представена е организация на контрола на качеството, но същата не е подкрепена с конкретни примери, мерки и предложения. Предложените мерки са адекватни/приложими**</p> <p><b>и/или</b></p> <p>4. В програмата си участникът е посочил необходимите ресурси за изпълнение на дейностите по ремонт на тротоарните и асфалтови настилки, но се е задоволил с изброяването на минимум един от посочените от него ресурси.</p>	<p><b>15 точки</b></p>	
<p><b>Налице са <u>повече от две</u> от посочените по-долу условия:</b></p> <p>1.Представено е описание на технологичните етапи при изпълнение на строителството, но участникът се е задоволил само с тяхното изброяване и/или същите не са разгледани в тяхната последователност и /или не отчитат изисквания на техническата спецификация на</p>	<p><b>5 точки</b></p>	

<p>възложителя ;  <b>и/или</b>  <b>2.</b>Предложеното описание на технологичните етапи не включва посочване на съществени за изпълнението на възложените дейности видове строително-ремонтни работи и/или строително-монтажни работи по повод изпълнението на дейностите по ремонт на тротоарните и асфалтови настилки, идентифицирани по групи;  <b>и/или</b>  <b>3.</b>Представена е организация на контрола на качеството, но същата не е подкрепена с конкретни примери, мерки и предложения.  <b>и/или</b>  <b>4.</b> В програмата си участникът е посочил необходимите ресурси за изпълнение на дейностите по ремонт на тротоарните и асфалтови настилки, но се е задоволил с изброяването на минимум един от посочените от него ресурси.</p>		
<p><b>Участник, който предложи Програма за организация на строителния процес, която не съдържа някой от задължителните елементи ще бъде отстранен</b></p>		

**II. Определяне на оценката по под показател T2 „Мерки за намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР“**

<b>T2 МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЗАТРУДНЕНИЯТА ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР</b>	<b>ОЦЕНКА (ТОЧКИ)</b>	<b>ОПИСАНИЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИКА. МОТИВИ И АРГУМЕНТИ НА КОМИСИЯТА</b>
<p><b>Обърнато е внимание на всяка една от мерките, дефинирани от Възложителя и Участника, но е в сила поне едно от следното:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Предвидени са по три и повече мерки за намаляване на затрудненията по всеки един от аспектите на ежедневната работа/дейност, идентифицирани от Възложителя – затрудненията за участниците в движението, живущите и търговците в близост до строителните обекти, жителите на града, при изпълнението на строителните дейност; опазване на околната среда; здравословни и безопасни условия на труд. Предложените мерки са адекватни/приложими**.</li> <li>- Предвидени са и дейности за контрол на изпълнението на всички предложени мерки, както и дейности за мониторинг</li> </ul>	<p><b>15 точки</b></p>	

<p>на проявленията на отрицателно влияние на строителния процес върху аспектите на ежедневната работа/дейност по време на изпълнението на договора.</p>		
<p><b>Обърнато е внимание на всяка една от мерките, дефинирани от Възложителя и Участника, но е в сила поне едно от следното:</b></p> <p>- Предвидени са по две мерки за намаляване на затрудненията по всеки един от аспектите на ежедневната дейност/работа, идентифицирани от Възложителя – затрудненията за участниците в движението, живущите и търговците в близост до строителните обекти, жителите на града, при изпълнението на строителните дейност; опазване на околната среда; здравословни и безопасни условия на труд. Предложените мерки следва да са адекватни/ приложими**.</p> <p><b>и/или</b></p> <p>-Предвидени са дейности за контрол на изпълнението на всички предложени мерки, както и дейности за мониторинг на проявленията на отрицателно влияние на строителния процес върху аспектите на ежедневната дейност/работа по време на изпълнението на договора.</p>	<p><b>10 точки</b></p>	
<p><b>Обърнато е внимание на всеки един от рисковете, дефинирани от Възложителя и Участника, но е в сила поне едно от следното:</b></p> <p>- Предвидени са най-малко по една мярка за намаляване на затрудненията по всеки един от аспектите на ежедневното, идентифицирани от Възложителя – затрудненията за участниците в движението, живущите и търговците в близост до строителните обекти, жителите на града, при изпълнението на строителните дейност; опазване на околната среда; здравословни и безопасни условия на труд. Предложените мерки следва да са адекватни/ приложими**.</p> <p><b>и/или</b></p> <p>-Предвидени са дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки, както и дейности за мониторинг на проявленията на отрицателно влияние на</p>	<p><b>5 точки</b></p>	



строителния процес върху аспектите на ежедневната работа по време на изпълнението на договора.		
<b>Участник, чието предложение не съдържа анализ на някой от дефинираните от възложителя мерки ще бъде отстранен</b>		

**Мерки:**

1. Мерки за предотвратяване за участниците в движението, живущите и търговците в близост до строителните обекти, жителите на града, при изпълнението на строителните дейности;
2. Мерки за опазване на околната среда;
3. Мерки за здравословни и безопасни условия на труд;

**Крайната оценка на участниците по показател „Техническо предложение“ се получава по формулата:  $T = (T1+T2)$**

**За целите на настоящата методика използваните определения следва да се тълкуват както следва:**

\* „**Подробно**“ - предложение, което освен че съдържа информация относно изброените от възложителя показатели за оценка, не се ограничава единствено до тяхното изброяване, а представя допълнителни поясняващи предложението текстове, свързани с конкретните обхват и съдържание на показателите и свързаните с това аспекти, зададени от документацията за възлагане. От предложението недвусмислено е видно, че то е насочено към конкретната поръчка;

\*\* „**Адекватно/приложимо**“ - предложение, отчитащо спецификата на настоящата обществена поръчка, както и такова, което напълно съответства на конкретния елемент от предмета на поръчката, за който се отнася;

**ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА  
УЧАСТНИК №1 „ДИМАС“ АД**

Участникът е разделил своето техническо предложение на две части, а именно:

1. Програма за организация на строителния процес.
2. Мерки за намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР.

Комисията обстойно се запозна и анализира предложението на участника.

Подробно и в детайли са описани отделните етапи за изпълнение на поръчката-подготвителни дейности, получаване на техническо задание, набавяне на необходимата документация и разрешителни, подземна инфраструктура, мерки за противопожарна защита, временна организация на движението, тестове и изпитвания, предаване и приемане на работата. Също така в техническото предложение на ДИМАС АД подробно е изложено описание и технологията за изпълнение на строително-ремонтните работи в обхвата на поръчката в това число предварителни работи, земни работи, доставка, полагане и уплътняване на трошенокаменна настилка, фрезование на стара асфалтова настилка, направа на асфалтобетонена настилка, изкърпване на улични асфалтови настилки по технология „Печматик“, демонтаж и монтаж на бордюри и др. неизчерпателно изредени. В предложението си участникът е изложил последователността на видовете работи, човешки, материални и технически ресурси в обхвата на поръчката, а също така и организационна схема на техническия персонал и

механизация за изпълнение на поръчката. Особено внимание е отделено и на мерките за осигуряване на максимална сигурност на собствения персонал и здравословни, и безопасни условия на труд. Участникът е представил много добра организация на текущ контрол за качествено и срочно изпълнение на поръчката.

Налице са всички от посочените по-долу условия:

1. Представено е подробно описание на технологичните етапи и тяхната технологична последователност при изпълнение на строителството, което включва посочване на видовете строително-ремонтни работи и/или строително-монтажни работи по повод изпълнението на дейностите по ремонт на тротоарни настилки, идентифицирани по групи. В описанието си участникът е предложил подробна комуникация с възложителя, с привлечените подизпълнители, в случай на такива, както и с трети лица, имащи отношение в процеса на изпълнение на дейностите;

2. Представена е организация на строително-ремонтните работи, включващо контрола на качеството, подкрепена с конкретни примери, мерки и предложения; в програмата си участникът подробно е описал ресурсната обезпеченост на дейностите по ремонт на тротоарните и асфалтови настилки, идентифицирани по групи, в т.ч. необходимите материали, организацията на доставките, организацията на работната ръка и механизацията;

След като комисията се запозна с Технологията на изпълнение на строително-ремонтните работи, представена от участника прецени, че Програмата за организация на строителния процес отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в документацията, техническата спецификация, действащото законодателство и съществуващите технически изисквания и стандарти. Горезиложеното се явява мотив на комисията да присъди **оценка по подпоказател Т1 „Програма за организация на строителния процес“ – максимален брой точки, а именно T1=35 точки.**

По отношение мерките за намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР, участникът подробно е анализирал дефинираните от Възложителя мерки, именно:

1. Мерки за предотвратяване за участниците в движението, живущите и търговците в близост до строителните обекти, жителите на града, при изпълнението на строителните дейност;

2. Мерки за опазване на околната среда;

3. Мерки за здравословни и безопасни условия на труд;

- Предвидени са по три и повече мерки за намаляване на затрудненията по всеки един от аспектите на ежедневната работа/дейност, идентифицирани от Възложителя – затрудненията за участниците в движението, живущите и търговците в близост до строителните обекти, жителите на града, при изпълнението на строителните дейност; опазване на околната среда; здравословни и безопасни условия на труд. Предложените мерки са адекватни/ приложими по смисъла на документацията на възложителя.

- Предвидени са и дейности за контрол на изпълнението на всички предложени мерки, както и дейности за мониторинг на проявленията на отрицателно влияние на строителния процес върху аспектите на ежедневната работа/дейност по време на изпълнението на договора.

След като комисията се запозна с предложените мерки за намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР от участник ДИМАС АД пристъпи към оценка на подпоказател **T2 „Мерки за намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР“**. Комисията счита, че участникът е представил горепосочените три групи мерки изключително задълбочено и последователно, и в съответствие с изискванията на Възложителя. Това се явява мотив комисията да присъди **оценка по подпоказател T2**

**„Мерки за намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР“ – максимален брой точки, а именно T2=15 точки.**

**Крайната оценка на участник №1 ДИМАС АД по показател „Техническо предложение“ се получава по формулата:  $T = (T1+T2)$ . Следователно T = 50 точки.**

## **ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК №2 „ПЪТСТРОЙ -ЛОВЕЧ“ ЕООД**

Участникът е структурирал своето техническо предложение съобразно предмета на дейността и изискванията на Възложителя. Представен е работен план за организацията и реализацията на поръчката. В табличен вид участникът е изложил Технологиите за извършване на работите, предвидени в поръчката, а именно: подготвителен етап, основен етап- земни, пътни и асфалтови работи, заключителен етап. След, което подробно е описал технологията на изпълнение на отделните видове работи. Изброени са основните видове материали, които ще се влагат в обекта, както и източник на доставката им. Участникът „ПЪТСТРОЙ -ЛОВЕЧ“ ЕООД е обърнал внимание и на методи и организация на текущия контрол на качеството на доставките и на дейностите при изпълнението на поръчката, както и контрол върху качеството на влаганите материали и изпълняваните работи.

Налице са всички от посочените по-долу условия:

1. Представено е подробно описание на технологичните етапи и тяхната технологична последователност при изпълнение на строителството, което включва посочване на видовете строително-ремонтни работи и/или строително-монтажни работи по повод изпълнението на дейностите по ремонт на тротоарни настилки, идентифицирани по групи. В описанието си участникът е предложил подробна комуникация с възложителя, с привлечените подизпълнители, в случай на такива, както и с трети лица, имащи отношение в процеса на изпълнение на дейностите;

2. Представена е организация на строително-ремонтните работи, включващо контрола на качеството, подкрепена с конкретни примери, мерки и предложения; в програмата си участникът подробно е описал ресурсната обезпеченост на дейностите по ремонт на тротоарните и асфалтови настилки, идентифицирани по групи, в т.ч. необходимите материали, организацията на доставките, организацията на работната ръка и механизацията;

След като комисията се запозна с Технологиите на изпълнение на строително-ремонтните работи, представена от участника прецени, че Програмата за организация на строителния процес отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в документацията, техническата спецификация, действащото законодателство и съществуващите технически изисквания и стандарти. Гореизложеното се явява мотив на комисията да присъди **оценка по подпоказател T1 „Програма за организация на строителния процес“ – максимален брой точки, а именно T1=35 точки.**

По отношение мерките за намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР, участникът подробно е анализирал дефинираните от Възложителя мерки, именно:

1. Мерки за предотвратяване за участниците в движението, живущите и търговците в близост до строителните обекти, жителите на града, при изпълнението на строителните дейности;

2. Мерки за опазване на околната среда;

3. Мерки за здравословни и безопасни условия на труд;

- Предвидени са по три и повече мерки за намаляване на затрудненията по всеки един от аспектите на ежедневната работа/дейност, идентифицирани от Възложителя – затрудненията за участниците в движението, живущите и търговците в близост до строителните обекти, жителите на града, при изпълнението на строителните дейности; опазване на околната среда; здравословни и безопасни условия на труд. Предложените мерки са адекватни/ приложими по смисъла на документацията на възложителя.

- Предвидени са и дейности за контрол на изпълнението на всички предложени мерки, както и дейности за мониторинг на проявленията на отрицателно влияние на строителния процес върху аспектите на ежедневната работа/дейност по време на изпълнението на договора.

След като комисията се запозна с предложените мерки за намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР от участник „ПЪТСТРОЙ -ЛОВЕЧ” ЕООД пристъпи към оценка на подпоказател Т2 „Мерки за намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР“. Комисията счита, че участникът е представил горепосочените три групи мерки изключително задълбочено и последователно, и в съответствие с изискванията на Възложителя. Това се явява мотив комисията да присъди оценка по подпоказател Т2 „Мерки за намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР“ – максимален брой точки, а именно Т2=15 точки.

Крайната оценка на участник №1 „ПЪТСТРОЙ -ЛОВЕЧ” ЕООД по показател „Техническо предложение“ се получава по формулата:  $T = (T1+T2)$ . Следователно T = 50 точки.

### **ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК №3 „ИНФРАСТРОЕЖИ” ООД**

Участникът „ИНФРАСТРОЕЖИ” ООД излага своето техническо предложение в две части:

1. Технология на изпълнението на строително-ремонтните работи- Програма за организация на строителния процес.

2. Мерки за намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР.

В първата част подробно са описани дейностите за изпълнение на обекта, съгласно нормативната уредба и изискванията на Възложителя. Участникът е описал подробно видовете СМР, необходими за изпълнение на предмета на поръчката, технологичната последователност, комуникация с възложителя и взаимнообвързаност между СМР, описание на същественото строителство. Участникът „ИНФРАСТРОЕЖИ”

ООД е обърнал особено внимание на кадровата и механизационна обезпеченост за дейностите в това число и мерки за контрол на качеството при изпълнение на СМР.

Налице са всички от посочените по-долу условия:

1. Представено е подробно описание на технологичните етапи и тяхната технологична последователност при изпълнение на строителството, което включва посочване на видовете строително-ремонтни работи и/или строително-монтажни работи по повод изпълнението на дейностите по ремонт на тротоарни настилки, идентифицирани по групи. В описанието си участникът е предложил подробна комуникация с възложителя, с привлечените подизпълнители, в случай на такива, както и с трети лица, имащи отношение в процеса на изпълнение на дейностите;

2. Представена е организация на строително-ремонтните работи, включващо контрола на качеството, подкрепена с конкретни примери, мерки и предложения; в програмата си участникът подробно е описал ресурсната обезпеченост на дейностите по ремонт на тротоарните и асфалтови настилки, идентифицирани по групи, в т.ч. необходимите материали, организацията на доставките, организацията на работната ръка и механизацията;

След като комисията се запозна с Технологията на изпълнение на строително-ремонтните работи, представена от участника прецени, че Програмата за организация на строителния процес отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в документацията, техническата спецификация, действащото законодателство и съществуващите технически изисквания и стандарти. Горезложеното се явява мотив на комисията да присъди **оценка по подпоказател Т1 „Програма за организация на строителния процес“ – максимален брой точки, а именно Т1=35 точки.**

По отношение мерките за намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР, участникът подробно е анализирал дефинираните от Възложителя мерки, именно:

1. Мерки за предотвратяване за участниците в движението, живущите и търговците в близост до строителните обекти, жителите на града, при изпълнението на строителните дейност;

2. Мерки за опазване на околната среда;

3. Мерки за здравословни и безопасни условия на труд;

- Предвидени са по три и повече мерки за намаляване на затрудненията по всеки един от аспектите на ежедневната работа/дейност, идентифицирани от Възложителя – затрудненията за участниците в движението, живущите и търговците в близост до строителните обекти, жителите на града, при изпълнението на строителните дейност; опазване на околната среда; здравословни и безопасни условия на труд. Предложените мерки са адекватни/ приложими по смисъла на документацията на възложителя.

- Предвидени са и дейности за контрол на изпълнението на всички предложени мерки, както и дейности за мониторинг на проявленията на отрицателно влияние на строителния процес върху аспектите на ежедневната работа/дейност по време на изпълнението на договора.

След като комисията се запозна с предложените мерки за намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР от участник „ИНФРАСТРОЕЖИ“ ООД пристъпи към оценка на подпоказател Т2 „Мерки за намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР“. Комисията счита, че участникът е представил

горепосочените три групи мерки изключително задълбочено и последователно, и в съответствие с изискванията на Възложителя. Това се явява мотив комисията да присъди оценка по подпоказател Т2 „Мерки за намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР“ – максимален брой точки, а именно Т2=15 точки.

Крайната оценка на участник №1 „ИНФРАСТРОЕЖИ“ ООД по показател „Техническо предложение“ се получава по формулата:  $T = (T1+T2)$ . Следователно T = 50 точки.

След извършване на горните действия комисията реши:

1. Допуска до следващ етап в процедурата всички участници, а именно: „ДИМАС“ АД, „ПЪТСТРОЙ -ЛОВЕЧ“ ЕООД и ”ИНФРАСТРОЕЖИ“ ООД

2. Следващото публично заседание за отваряне на ценовите оферти да се състои на 14.12.2017 г. от 14:00 часа.

Възлага на Председателя на комисията да публикува съобщение за датата и часа на отваряне на ценовите оферти на официалната интернет страница на Община Севлиево съгласно изискванията на документацията за участие.

Протоколът се подписва от председателя на комисията и от нейните членове на дата 08.12.2017 г., както следва:

#### КОМИСИЯ:

##### Председател:

Невена Тодорова - .....

Заличени обстоятелства

##### Членове:

1. инж. Мирослав Митев -

2. Стефан Тотевски - .....

по чл. 2 от ЗЗЛД

3. Петя Драгнева - .....

4. Адриана Колева - .....

